

PZD.251.10.2023.AK

Oława, 01.12.2023 r.

Wszyscy, którzy pobrali SWZ

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji pn.: **„Remont drogi powiatowej nr 1541 D Dębina – Chwałowice długość 1,360 km 2+402 – 3+762”**

WYJAŚNIENIE TREŚCI SWZ

Powiatowy Zarząd Drogowy w Oławie działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.), informuje, że jeden z wykonawców zwrócił się o wyjaśnienie treści specyfikacji warunków zamówienia.

Treść wiadomości z odpowiedziami:

1. Prosimy o wskazanie, na którym odcinku należy zastosować warstwy bitumiczne przywołane w pkt. 8 przedmiaru, a na którym odcinku warstwy bitumiczne przywołane w pkt. 9-10 przedmiaru.

Odpowiedź:

- szer. nawierzchni 5,5 m km 2+402- 3+032 dł, 650 m przed m. Dębina – nawierzchnia o łącznej grubości 7 cm – odcinek zamiejscowy brak krawężnika pkt. 8
- szer. nawierzchni 6,0 m ze ściekiem km 3+032 – 3+762 , 730 m m. Dębina pkt. 9-10

2. Prosimy o potwierdzenie, że zgodnie z zapisami pkt. 2 przedmiaru, plac składowy Zamawiającego do złożenia frezowiny pozyskanej z rozbiórki mechanicznej nawierzchni istniejącej, znajduje się w odległości do. 1km od placu budowy.

Odpowiedź: tak, frezowina zostanie złożona na końcowym odcinku drogi w m. Dębina

3. Czy Zamawiający posiada profil podłużny projektowanej nawierzchni? Prosimy o doprecyzowanie w jaki sposób ułożyć ściek z kostki betonowej na odcinku 730mb bez profilu podłużnego, z zachowaniem odpowiednich spadków normowych, zapewniający sprawne odprowadzenie wody opadowej do wpustów, bez zastoin wody oraz przy zachowaniu założonej ilości warstwy wyrównawczej tj. do 3cm, która ma nadać odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne.

Odpowiedź: nie, ściek należy ułożyć przy zachowaniu istniejących spadków terenu w nawiązaniu do rzędnych istniejących studzienek ściekowych.

4. Prosimy o informację jak nową niweletę drogi, która uwzględniając frezowanie i nowe warstwy bitumiczne podniesie się ok. 2-4cm, powiązać z istniejącym krawężnikiem kamiennym występującym wzdłuż jezdni? Czy Zamawiający zakłada ułożenie nowego ścieku z kostki

betonowej wzdłuż istniejących krawężników kamiennych? Wówczas należałoby zwiększyć grubość frezowania, o ile pozwala na to istniejący pakiet warstw bitumicznych.

Odpowiedź: Nawierzchnia zostanie ułożona do projektowanych ścieków z kostki betonowej, ściek będzie układany wzdłuż krawężników kamiennych.

W przypadku konieczności grubość frezowania należy zwiększyć.

5. Dotyczy: przekrój konstrukcyjny w rejonie chodnika (m. Dębina)

Po stronie lewej wysowano ściek z kostki do wykonania, ponad który wystaje krawężnik istniejący. W terenie krawężnik fragmentami znajduje się poniżej lub na równi z nawierzchnią bitumiczną. Prosimy o wyjaśnienie w jaki sposób ułożyć ściek – czy wraz z podniesieniem krawężnika na całym odcinku?

Odpowiedź: Chodniki będą remontowane na długości 300 m, zaplanowano regulację krawężnika i ułożenie nowej nawierzchni na chodnikach.

6. Prosimy o udostępnienie opisu technicznego.

Odpowiedź: brak

7. Prosimy o informację, czy Wykonawca podczas układania nawierzchni bitumicznej powinien trzymać się szerokości istniejących, bez konieczności wykonywania poszerzeń, czy też jezdnia ma stałą szerokość 5,50 lub 6,0m?

Odpowiedź: Nie planujemy wykonania poszerzeń istniejącej nawierzchni.

8. Prosimy o udostępnienie przekroju przez wpust kanalizacji deszczowej lub określenie parametrów dodatkowych wpustu, które należy przyjąć w wycenie takich jak: wielkość osadnika, wymiary płyty odciążającej lub ewentualnie jej brak i posadowienie kraty bezpośrednio na zwieńczeniu wpustu lub pierścieniach regulacyjnych, klasa obciążenia kraty żeliwnej.

Odpowiedź: Przewidziano zastosowanie typowych studzienek ściekowych montowanych z prefabrykowanych elementów betonowych Ø 500. Zwieńczenie studzienek ściekowych stanowią żeliwne wpusty uliczne typ ciężki C-400 montowane na pierścieniach odciążających. Studzienki z osadnikiem o gł. 0,5 m

9. Prosimy o doprecyzowanie, co Zamawiający rozumie pod pojęciem „w miejscach wyznaczonych”? Dotyczy poz. 2 przedmiaru i zakresu robót frezowania. Czy założona ilość przedmiarowa 5tys m2 to frezowanie korekcyjne na całej powierzchni jezdni? Jeśli nie, prosimy o podanie wymiarów powierzchni przeznaczonych do frezowania. Powyższe informacje są istotne z punktu doboru odpowiednich gabarytów frezarki.

Odpowiedź: Zaplanowano frezowanie nawierzchni na całej długości m. Dębina wraz z skrzyżowaniami, zjazdami km 3+032 – 3+762

Zamawiający nie stosuje art. 286 ust. 3 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.) tj. nie przedłuża terminu składania ofert, który upływa **07 grudnia 2023 r. o godz. 10:00** gdyż powyższa zmiana nie wymaga od Wykonawców dodatkowego czasu na przygotowanie oferty.

Z poważaniem

Dyrektor

Powiatowego Zarządu Drogowego w Oławie
Wojciech Drożdżał

/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/